Works Department. The Varanam-Tiruvizha road would link together the important temples of the taluk, such as the Cheruparunthi and Tiruvizha temples. There was no road in the sandy region which lay between the Thannirmukkam-Alleppey road and the twelfth mile-stone of the Shertallai-Alleppey road. It would therefore be necessary to have the Muttattiparambu-Marutturvattam road constructed as soon as possible.

The Arukutti-Chenganda road should be further extended in order to connect it with the Shertallai-Thannirmukkam road.

A Police outpost should be opened near the Thannirmukkam boat jetty. Steamboats called at the jetty night and day. With the opening of the Thannirmukkam-Alleppey road, Thannirmukkam would become the centre of a system of communications by road and water.

DEWAN'S REPLY: Mr. Padmanabha Pillai, the opening of a First Class Magistrate's Court is a matter which will have to be considered in co-ordination with the needs of other places for Magistrates' Courts. I find that there are demands from various localities for more Magistrates' Courts. It has therefore become a matter which requires a general investigation. In the meantime, in places where it is possible, the question of investing the Second Class Magistrate with first class powers will be considered.

Then about the Munsiff's Court, you say that the Additional Munsiff may be given part of the work and that a redistribution of territorial jurisdiction may be made. That is one of the matters which will have to be referred to the Law's Delays Officer.

With regard to the second point, I was under the impression that the utility of the canal you were advocating would depend upon the Shertallai-Alleppey canal being completed. Well, you now say that the canal you advocated is useful even if the Shertallai-Alleppey canal is left as it is and not extended. I will have that point investigated by the Chief Engineer.

There are three things which you mentioned in point (3). I shall have them investigated by the Chief Engineer; and if I find them necessary, I shall refer them to the Road Board.

Your last point is about the opening of a Police outpost near the Tannirmukkam jetty. There was a Police outpost there formerly. But its continuance there was thought unnecessary and therefore it was abolished. The Police Commissioner had promised to look into this in the re-allocation scheme, a report on which has been just received. This matter will also be considered.

113. Certain needs of the Shertallai taluk.

MR. N. KOCHU PILLAI KAIMAL (*Shertallai taluk, Group II*) said that, though, in matters relating to the welfare of the public, the goal of the Government and of the people was the same, they sometimes differed in regard to the methods adopted for the attainment of the goal. Such differences, however, were only accidental and did

not relate to the substance of things. The member expressed satisfaction at the solicitude for public welfare shown by the head of the administration who presided over the Assembly that day. He observed that at least two out of every ten suggestions made by the members of the Assembly might advantageously be accepted by Government.

Speaking on the needs of the Shertallai taluk, the member made the following suggestions :—

The Pullan and Prasseri *chiras* should be restored and provided with sluices as a measure of protection for the *kari* lands from inundation.

Two ferry boats should be introduced in Muttattukayal after raising the level of the approach roads to the ferry.

Cross roads should be opened from Ponnamveli to Kelamangalattu *kadavu* and thence to Tavana *kadavu*.

The Shertallai—Arur road should be widened. Avenue trees (jaok trees and mango trees) should be planted on both sides of the road from Alleppey to Arur.

The Shertallai—Arukutty road should be completed, providing culverts wherever necessary. A *junghar* service should be introduced at Ghenganda *kadavu*.

Roads should be opened from Taikattusseri Pallikadavu to Makkal *kadavu* on the east and to Turavur on the west.

A road should be opened from Taliparambu to Uzhuva ferry and thence to Kodanturuttu school.

To prevent the flow of brackish water into wet lands, the Poochakkal canal should be protected by strong bunds on either bank. Should it not be possible to strengthen the bunds, other measures might be devised for the purpose. The canal should also be provided with sluices on both sides. The bridges over the canal should be repaired.

The Director of Agriculture should be asked to visit the taluk every month for giving timely instructions to agriculturists.

A building should be constructed for locating the Panavalli *Pakuthi* Cutcherry in a more convenient place.

A Munsiff-Magistrate's court should be established at Arukutti. There was no necessity for Additional Munsiffs' courts at Shertallai and Vaikom.

A land mortgage bank should be established in the Shertallai taluk.

Puduval lands should be freely registered and given to the inhabitants of the Shertallai taluk. Auction sales of such lands were not being conducted properly. When auction sales were postponed for some reason or other, notice of the dates to which they were postponed was not published in the Gazette.

The Perumbalam Vernacular Primary School should be raised to a Middle School.

Copies of the Settlement Register should be printed for sale to applicants.

Copies of the Government Gazette should be supplied free to the members of the Sri Mulam Popular Assembly.

DEWAN'S REPLY: Mr. Kochu Pillai Kaimal, ഗവണ്മെൻറും ജനങ്ങളും ഒരേ ലാക്കുനോക്കിയാണു പൊതുക്കാര്യങ്ങളിൽ പ്രവത്തിച്ചുവരുന്നതു എന്നുള്ള സംഗതി വാസ്തവമാണു്. നിങ്ങൾ പ്രസ്താവിച്ചതുപോലെ ചില സമയങ്ങളിൽ വല്ല കാരണവശാലും ഈ വാസ്തവം സപ്പും മറഞ്ഞുപോയി എന്നു വരാം. പലക്കും അതിൽ ഭിന്നാഭിപ്രായം തോന്നുകയും ചെയ്യാം. എന്നാൽ സൂക്ഷ്മമായിട്ടു നോക്കുകയാണെങ്കിൽ ഇരുകൂട്ടരുടേയും ഉദ്ദേശം ഒന്നുതന്നെയാണു്. ഒരുഭാഗത്തുനിന്നും നോക്കുമ്പോൾ മറുവശത്തുനിന്നും നോക്കുന്നതിനേക്കാൾ സപ്പും ഭേദഗതിയോടുകൂടിയായിരിക്കാം കാണുന്നതു്. ഈ ഭേദഗതിയല്ലാതെ വാസ്തവത്തിൽ ഇരുകൂട്ടരും കാണുന്ന വസ്തു ഒന്നുതന്നെയാണു്.

ഞാൻ പ്രജാസഭയിൽ ഇതേവരെ നടത്തിവന്ന നടപടികൊണ്ടു പ്രജാസഭാ സാമാജികന്മാക്കു ഈ തത്വം എന്നെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ശരിയാണെന്നു അഭിപ്രായമുണ്ടെന്നു നിങ്ങൾ പറഞ്ഞതിൽ എനിക്കു വളരെ ചാരിതാർത്ഥ്യമുണ്ടു്. എന്നാൽ നിങ്ങൾ പറഞ്ഞതുപോലെ പത്തു സംഗതികൾ ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞാൽ രണ്ടു സംഗതികളെങ്കിലും അനുവദിക്കണമെന്നുള്ള നയം നിങ്ങൾ അഭിപ്രായപ്പെട്ട രീതിയിൽ തന്നെ സ്വീകരിക്കാമോ എന്നുള്ളതു് എനിക്കു് സംശയമാണു്. ഇവിടെ അപേക്ഷിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾക്കെല്ലാം അതതിന്റെ നാലുപാടുമുള്ള കാര്യകാരണങ്ങൾ നോക്കി ഏതു വിധത്തിൽ ആ സംഗതിയിരിക്കുന്നു, ഏതുതരത്തിൽ മറുപടി പറയാം, എന്നുംമറും ആലോചിച്ചു ഒരു മറുപടി പറയാമെന്നല്ലാതെ ഓരോ മെംബർമാരും പറയുന്നതിൽ ഇത്ര ശതമാനം അനുവദിക്കാമെന്നൊരു രീതി സ്വീകരിക്കാൻ നിവൃത്തിയുണ്ടോ എന്നു മി. കയ്മൾ തന്നെ ആലോചിച്ചുനോക്കിയാൽ അറിയാം. പ്രതിനിധികൾ ഇവിടെ കൊണ്ടുവരുന്ന അപേക്ഷകളെ നിരസിക്കണമെന്നു എനിക്കുദ്ദേശമില്ല. സംഗതികൾ മനസ്സിലാക്കി അതിൽ എന്താണു പ്രവത്തിച്ചിട്ടുള്ളതു്, മേൽ ഏതുവിധത്തിൽ പ്രവത്തിക്കാനാണു് ഗവണ്മെൻറിനു സാധിക്കുന്നതു്, എന്നെല്ലാം ചിന്തിച്ചു ഒരു മറുപടി പറയുകയാണു ചെയ്യുന്നതു്. ചില മെംബർമാരുടെ അപേക്ഷകളിൽ ഭൂരിപക്ഷവും അംഗീകരിച്ചു എന്നു വരാം. വേറെ ചിലരു

ടെ അപേക്ഷകളിൽ ഒന്നംതന്നെ അംഗീകരിച്ചില്ലെന്നും വരാം. അതുകൊണ്ടു ആദ്യം പറഞ്ഞ മെമ്പർ വളരെ കേമൻ ആണെന്നോ രണ്ടാമതുപറഞ്ഞ മെമ്പർ മോശക്കാരനാണെന്നോ ജനങ്ങൾ വിചാരിക്കുന്നതായാൽ അതു തെറ്റാണു്. ജനങ്ങൾ അങ്ങിനെ വിചാരിക്കുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നുമില്ല.

നിങ്ങളുടെ അപേക്ഷകളിൽ ചിലതെല്ലാം ഗവണ്മെൻറിൽ നിന്നും അംഗീകരിക്കത്തക്കവയാണെന്നു കാണുന്നതിൽ എനിക്കു വളരെ സന്തോഷമുണ്ടു്. അല്ലെങ്കിൽ മി. കയ്മൾ വളരെ നിരാശനായിട്ടു തിരിയ്ക്കു പോകേണ്ടിവരുമായിരുന്നു. അതിനിടവരാതെ ഒന്നു് രണ്ടു് സംഗതികൾ ഗവണ്മെൻറു് അംഗീകരിച്ചു എന്നതന്നെ പറയാം.

നിങ്ങളുടെ അഞ്ചാമത്തെ പായിൻറു് ചേത്തല- അരൂക്കുറ്റിറോഡിൽ ഏതാനും ചില കലുങ്കുകൾ കെട്ടണമെന്നും ചെങ്ങണ്ട ഒരു ചങ്ങാടം ഇടണമെന്നുമാണു്. ആ റോഡുവേല തുടങ്ങി ഏകദേശം തീരാറായിരിക്കുന്നു. അതിനെ കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ തീർക്കാൻവേണ്ട ഏർപ്പാടുചെയ്യാം. കലുങ്കുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അതും വേഗത്തിൽ തീർക്കാൻ ഏർപ്പാടു്ചെയ്യാം. അതുപോലെതന്നെ ചെങ്ങണ്ട ഒരു ചങ്ങാടവും താമസിയാതെ ഏർപ്പാടു്ചെയ്യുന്നതാണു്.

പാണാവള്ളി പകുതിക്കച്ചേരി കെട്ടുന്നതിനെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. പകുതികച്ചേരിക്കു കെട്ടിടം കെട്ടുന്നതിനു ഗവണ്മെൻറു് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടു്. സമീപകാലത്തുതന്നെ അതിലേക്കു ഒരു സ്ഥലവും നിശ്ചയിച്ചു് റിപ്പോർട്ടു് വന്നിട്ടുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് ആ ജോലിയും അധികം താമസിക്കാതെതന്നെ തീരുമാനിക്കുന്നതായിരിക്കും.

പെരുമ്പളം പ്രൈമറിസ്കൂളിൽ 6-ാം ക്ലാസ്സ്വരെ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനു ആലോചിച്ചുവരുന്നുണ്ടു്. എഡ്യൂക്കേഷൻ ഡയറക്ടരോടു് അതിനെസംബന്ധിച്ചു റിപ്പോർട്ടു സമർപ്പിക്കാൻ ആജ്ഞാപിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ആ റിപ്പോർട്ടു് വന്ന ഉടൻ അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുന്നതാണു്.

നിങ്ങൾ പറഞ്ഞതിൽ ഒന്നാമത്തെ പായിൻറു് പല്ലൻ, പ്രാട്ടേരി, ഈ ചിറകളെപ്പറ്റിയാണു്. അതിനെസംബന്ധിച്ചു് ചീഫ് എഞ്ചിനീയരോടു് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്താൻ പറയാം.

രണ്ടാമതു രണ്ടു് കടത്തുകളെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. അവയെസംബന്ധിച്ചും ചീഫ് എഞ്ചിനീയരോടു് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്താൻ പറയാം.

ചേത്തല- അരൂർ റോഡിനെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. ഈ റോഡ് ഉറപ്പെട്ടി അധികം കാലമായിട്ടില്ല. അതിനാൽ ട്രാഫിക്കു് എത്രത്തോളം

മുണ്ടെന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി ഗവണ്മെന്റ് വീക്ഷിച്ചു (watch) കൊണ്ടിരിക്കയാണ്. അതിന്റെ ഏറ്റക്കുറച്ചൽ അനുസരിച്ചു വീതിക്കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ അതിനെപ്പറ്റി ചീഫ് എഞ്ചിനീയരുടെ റിപ്പോർട്ട് അയക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടാം.

പൂച്ചാക്കൽ തോട്ടിന്റെ ഇരുവശവും ചിറകെട്ടം ഉണ്ടാക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ നിലങ്ങളിൽ ഓരുകയറാതെയിരിക്കുന്നതിനു മറ്റുവല്ല മാർഗ്ഗങ്ങളും ചെയ്യുകയോ, ചെയ്യണമെന്നു പറഞ്ഞുവെല്ലോ. അതിനെ സംബന്ധിച്ചു ഇപ്പോൾതന്നെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തിവരികയാണ്. അതു തീർന്ന ചീഫ് എഞ്ചിനീയരുടെ റിപ്പോർട്ട് വന്നയുടനെ അതിനെപ്പറ്റി വേണ്ടതു ആലോചിച്ചുപ്രവർത്തിക്കുന്നതാണ്. മേൽ പറഞ്ഞ തോട്ടിലെ പാലങ്ങൾ നന്നാക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി ചീഫ് എഞ്ചിനീയരുടെ റിപ്പോർട്ട് വരുത്താം.

അരൂക്കുറ്റിയിൽ ഒരു മുൻസിഫ്-മജിസ്ട്രേട്ടുകോടതി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി ലാസ്ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ആഫീസർക്കയച്ചു റിപ്പോർട്ട് വരുത്തിവേണ്ടതു ചെയ്യാം.

നിങ്ങൾ ചില പുതിയ റോഡുകൾ വേണമെന്നു പറയുകയുണ്ടായി. ഈ സംഗതിറോഡു ബോഡിലേക്കു റെഫർ ചെയ്യാം.

വിഷയ വിവരപ്പട്ടികയിൽ ഇല്ലാത്തരണ്ടു സംഗതികളെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു വെല്ലോ. അതിൽ ഒന്നു പുതുവൽ ലേലം വച്ചിരിക്കുന്ന ദിവസം ലേലം നടക്കാതെ മാറ്റിവച്ചാൽ ആ മാറ്റിവച്ച ദിവസം ഗസറ്റിൽ പരസ്യം ചെയ്യുന്നില്ലെന്നാണ്. അതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ചതിൽ ലേലം മാറ്റിയ ദിവസത്തെപ്പറ്റി സ്ഥലത്തു മാത്രമെ പരസ്യം ചെയ്യാറുള്ളു എന്നു മനസ്സിലായി. എന്നാൽ നിങ്ങൾ പറഞ്ഞപോലെ ഗസറ്റിൽ പരസ്യം ചെയ്യുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചു ലാൻഡ്റവന്യൂ കമ്മീഷണരോടു ആലോചിച്ചു ഏർപ്പാടു ചെയ്യാം. രണ്ടാമതു സെറ്റിൽമെന്റു രജിസ്റ്റർ വിലക്കു കൊടുക്കണമെന്നാണ്. ആ രജിസ്റ്റർ ഒരു വലിയ പുസ്തകമാണ്. ആയിരത്തിൽ തൊള്ളായിരത്തിത്തൊണ്ണൂറിൽപരം പേർക്കും അവരവരുടെ വസ്തുക്കളെക്കുറിച്ചോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റുള്ളവരുടെ വസ്തുക്കൾ വാങ്ങിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ആ വസ്തുക്കളെക്കുറിച്ചോ നോക്കുന്നതിനല്ലാതെ സെറ്റിൽമെന്റു രജിസ്റ്റർ മുഴുവൻ കൊണ്ടു ഉപയോഗമില്ല. അച്ചടിക്കുന്നതിനും കൂടെ വിഷമമുണ്ട്. അതുകൊണ്ടു സെറ്റിൽമെന്റു രജിസ്റ്റർ അനുവദിച്ചുവച്ചുകൊണ്ടു അതിന്നിടയ്ക്കിടയ്ക്കു ആവശ്യമുണ്ടോ എന്നു ചോദിക്കുന്നതിനു ഗവണ്മെന്റു വിചാരിക്കു

ന്നീല്ല. ആവശ്യമുള്ളവക്ക് അവരാവശ്യപ്പെടുന്ന വസ്തുക്കളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അതിന്റെ പകുപ്പ് കിട്ടാനും വിഷമമില്ല. അതിനാൽ സെറിൽമെൻറ് രജിസ്റ്റർ വിലക്ക് കൊടുക്കുന്ന സംഗതിയെപ്പറ്റി ആലോചിക്കാൻ ഇടയില്ല.

അസംബ്ലി മെമ്പർമാക്ക് ഗസറ്റ് വെറുതെ കൊടുക്കണമെന്നു പറഞ്ഞു. അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കാം.

[It is true that the aim of the Government and the people is the same so far as matters affecting the public are concerned. There may be differences between the two due to the difference in the angle of vision. But they are more apparent than real. It is gratifying to note that members of the Assembly have, as you said, realised this truth from my conduct in this chair. It has been stated that at least two out of every ten representations made at the Assembly should be sanctioned by the Government. It is doubtful whether such a principle can be accepted, When any matter is pressed, what the Government can do is to see how it stands and what further action can be done after considering all its aspects. A reply is accordingly given to the member. It is not possible to accept the principle of fixing in each case a percentage of the representations that should be sanctioned. There is no intention of rejecting any request made at the Assembly. But the Government have to consider all aspects of every question. It may be that some requests can be sanctioned while others cannot be granted. This does not mean that the member whose representations are sanctioned is in any way superior to the other whose representations are not sanctioned.

Coming to the representations made by you, I may say that the Shertallai—Arukutti road is nearing completion. The construction of the necessary culverts has also been sanctioned. The work will be expedited. Arrangements will also be made for the provision of a *junghar* at Chenganda.

The Government have sanctioned the construction of a building for the Panavalli Pakuthi Cutcherry; and a report has recently been received in regard to the site. That work will also be expedited.

The question of opening higher classes in the Perumbalam Primary School is under consideration and a report has been called for from the Director of Public Instruction.

In regard to the restoration of the Pullan and Parasseri *chiras* and the introduction of ferry boats in the Muttattukayal, the Chief Engineer will be asked to investigate and make a report.

As for widening the Shertallai-Arur road, it has only been recently constructed and the Government are watching the volume of traffic on it. The Chief Engineer will be asked to report whether the traffic on the road justifies the widening of the road.

The question of putting up bunds on the sides of the Poochakkal canal or adopting some other measures to prevent the inrush of

brackish water into the adjoining wet lands is being investigated by the Chief Engineer. It will be considered by the Government on receipt of his report.

The representation relating to the repair of bridges across the abovesaid canal will be referred to the Chief Engineer for report.

The question of opening a Munsiff-Magistrate's Court at Arukutti will be referred to the Law's Delays Officer.

The requests relating to the construction of new roads will be referred to the Road Board.

It has been stated that when the auction of a *puduval* land is postponed the notice regarding the re-auction is not published in the Gazette. On enquiry, it is found such notice is published only on the land. The question of publishing the notice in the Gazette also will be considered in consultation with the Land Revenue Commissioner.

In regard to the sale of copies of the Settlement Register, copies will not be required by the majority of land-owners. Settlement Registers are required only for reference in respect of lands owned by them or when other lands have to be purchased. It is not difficult to get copies of extracts from Settlement Registers relating to particular survey numbers. Further, the Settlement Register is a big book and reprinting it is not easy. The Government do not therefore propose to consider the question of making copies of Settlement Registers available for sale.

The request relating to the free supply of Gazette to members of the Sri Mulam Popular Assembly will be considered.]

114. Certain urgent Needs of the Shertallai taluk.

MR. K. KRISHNA PANIKKAR (*Nominated*) said that in previous sessions of the Assembly he had urged the need for opening a road from Kanjikuzhi to Muhamma, where there was a large industrial population. There was, besides, a busy market at Muhamma. The opening of the proposed road would eliminate the difficulties experienced by traders in transporting agricultural produce to the market.

There were no communications by road or water from Muhamma to Shertallai and Alleppey. A road between those places was essential and should be opened. *Poramboke* lands were available for the purpose. If further lands were needed, the inhabitants of the locality were prepared to give them free of cost.

The Alleppey—Tannirmukkam road was as important as the Alleppey—Arur road. The construction of the road had advanced for a distance of six and a half miles from either extremity when the work was suddenly stopped. The road remained unfinished for a distance of five miles, though the necessary lands were handed over to the Public Works Department by the people of the locality. The work should be resumed and completed urgently.